

Dépendances vertes des infrastructures routières : Quelles gestions et conceptions pour favoriser les pollinisateurs sauvages ?

La France possède un réseau routier dense de plus de 1 million de km caractérisé par des dépendances vertes d'une surface estimée à environ 5500 km² soit 1 % du territoire national métropolitain. Ces espaces à multiples fonctionnalités (sécurité, patrimonial, paysagère et environnementale) sont également très diversifiés dans leurs caractéristiques physiques (dimension, positionnement, structure,..) et écologiques (pelouses, prairies, haies, boisements, fossés...). Elles peuvent constituer moyennant une gestion adaptée des lieux d'expression d'une importante biodiversité et notamment pour les pollinisateurs sauvages.

Sur la base du projet Pollinéaire auquel le Cerema a contribué et des retours d'expériences de gestion de bords de route, un recueil de fiches action à destination des gestionnaires d'infrastructures routière dans le cadre du Plan National d'Actions « France Terre de pollinisateurs » initié par le MTES est en cours de réalisation.

Quelles sont les solutions les plus adaptées ? sont elles spécifiquement dédiées aux pollinisateurs sauvages ? Comment peuvent elles être intégrées par les gestionnaires d'infrastructures routières ? Telles sont les questions auquel répondra ce recueil de fiches action.